

SYNOPSIS

CK

Outperform

รายได้ไม่สะดุด ในช่วงรอยต่อรัฐบาลใหม่

Flash Points

- การประชุมนักวิเคราะห์วันนี้ถือเป็นกลาง ผู้บริหารแจกแจงโครงการขนาดใหญ่ที่ CK สนใจเข้าประมูล มูลค่ารวม 7.57 แสนล้านบาท มีหลายโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจาก ครม.แล้ว อาทิ รถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน มูลค่า 2.35 แสนล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีแดง มูลค่า 1.47 หมื่นล้านบาท ทางพิเศษกะรุ-ป่าตอง มูลค่า 9.9 พันล้านบาท และทางพิเศษ ระหว่างเมือง M9 ยกระดับวงแหวนตะวันตก 4.8 หมื่นล้านบาท เป็นต้น ซึ่งโครงการเหล่านี้สามารถเดินหน้าเปิดประมูลได้เลย แม้จากรัฐบาลอาจประกาศยุบสภาเวลาไม่นานจากนี้ แต่การลงนามสัญญาสำหรับผู้ชนะประมูล ยังคงต้องรอรัฐบาลใหม่ที่จะเข้ามาในปีหน้า
- สิ้น 3Q68 CK มี Backlog 1.8 แสนล้านบาท คาดรับรายได้ 4Q68 ราว 1 หมื่นล้านบาท ทำให้ทั้งปี 2568 จะมีรายได้ก่อสร้าง 4.0-4.5 หมื่นล้านบาท และปี 2569 คาดรายได้ก่อสร้างทำได้ใกล้เคียงปี 2568 ส่วนอัตรากำไรขั้นต้น มั่นใจรักษาได้ที่ 7-8% เพราะงาน ในมือส่วนใหญ่ เป็นงานรถไฟฟ้าและโรงไฟฟ้าหลวงพระบางซึ่งให้มาร์จิ้นสูง

Impact Insight

- แม้การเซ็นสัญญาสำหรับงานประมูลใหม่ ยังต้องรอการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ที่จะเกิดขึ้น กลางปี 2569 แต่จะไม่กระทบต่อเป้าหมายรายได้ปี 2569 ของ CK เนื่องจากการรับรู้ รายได้ในปี 2569 จะมาจากงานในมือที่มีปัจจุบันเป็นหลัก นอกจากนี้ CK ยังมีโอกาสได้รับ งานก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 2 หรือ Double Deck มูลค่า 3.5 หมื่นล้านบาท จาก BEM หากรัฐบาลอนุมัติโครงการก่อนยุบสภา
- อุบัติเหตุหลุมยุบที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีวิทยุบาล โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ส่งผล กระทบต่อ CK ในวงจำกัด เนื่องจากปัจจุบันโครงการนี้มีความคืบหน้าเร็วกว่าแผน จึงไม่ ส่งผลกระทบต่อกำหนดการส่งมอบงานในภาพรวม อีกทั้งจะไม่ส่งผลต่ออัตรากำไร ขั้นต้นของโครงการ โดย CK จะบันทึกค่าใช้จ่ายระหว่างการซ่อมเป็นสินทรัพย์และอยู่ ระหว่างทำเรื่องเคลมประกันมาหักกลบรายการนี้ออกในอนาคต

Execution

- คงน้ำหนักลงทุน Outperform จากปัจจัยพื้นฐานบริษัทที่แข็งแกร่ง และมีประเด็นเก็งกำไร จากโอกาสรับงานก่อสร้าง Double Deck น่าจะสนับสนุนราคาหุ้นให้มีโอกาสสร้าง ผลตอบแทนชนะตลาด ประเมินราคาเหมาะสมวิธี Sum of the part อยู่ที่ 21.00 บาท คิด เป็น Implied PER ปี 2569 ที่ 19.60 เท่า มี Upside จากราคาปัจจุบัน 69%

Technical Chart



แนวโน้มราคา : SIDEWAYS DOWN

แนวรับ : 11.40 บาท

แนวต้าน : 13.00 บาท

ที่มา : สายงานวิจัย บล.เอเซียพลัส

จัดทำโดย : ประสิทธิ์ รัตนกิจภมร CFA,CISA
นักวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุนและทางเทคนิค
เลขทะเบียนนักวิเคราะห์: 025917



ราคาปัจจุบัน (บาท)	12.40
ราคาเป้าหมาย (บาท)	21.00
Upside (%)	69.35
Dividend yield (%)	4.03

Consensus Analysis

EPS (บาท)	ASPS	IAA Cons	% diff
2568F	1.78	1.31	36%
2569F	1.07	1.18	-9%

ที่มา : สายงานวิจัย บล.เอเซียพลัส

Global Peers

หุ้น	PE		PBV	
	2568F	2569F	2568F	2569F
CH KARNCHANG PCL	10.02	10.18	0.75	0.71
STECON GROUP PCL	8.16	7.83	0.51	0.49
SEAFECO PCL	10.63	10.10	0.99	0.93
PYLON PCL	9.14	9.04	1.78	1.71

ที่มา : Bloomberg

ประมาณการตัวเลขสำคัญ ทางการเงิน

สิ้นสุด 31 ธ.ค.	2566	2567	2568F	2569F	2570F
กำไรสุทธิ	1,501	1,446	3,012	1,815	1,871
Norm. Profit	1,462	1,446	2,361	1,815	1,871
EPS (บาท)	0.89	0.85	1.78	1.07	1.10
DPS (บาท)	0.30	0.30	0.50	0.50	0.50
PER (X)	14.0	14.5	7.0	11.6	11.2
Dividend Yield (%)	2.42%	2.42%	4.03%	4.03%	4.03%
Book Value (บาท)	15.0	15.3	16.6	17.1	17.7
P/BV (X)	0.82	0.81	0.75	0.72	0.70
EV/EBITDA (X)	14.9	14.4	11.9	14.6	14.3

ที่มา : สายงานวิจัย บล.เอเซียพลัส

ESG Assessment

SET ESG Ratings	AA
CG Score	ดีเลิศ
Anti-corruption ที่ผ่านการรับรอง	-

ที่มา : SET

คำเตือน

การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูล และทำความเข้าใจ ลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทนและความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน

ESG

Environment (E)

- การดำเนินธุรกิจก่อสร้างขนาดใหญ่ จะมีประเด็นที่ต้องให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อม ไม่ว่าจะเป็นการควบคุมคุณภาพอากาศ การควบคุมคุณภาพเสียง การใช้พลังงาน และการบำบัดน้ำทิ้งและกำจัดของเสีย โดย CK ได้ปฏิบัติตามบทบัญญัติกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และได้ริเริ่มการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและเทคนิคที่ทันสมัยได้มาตรฐาน ด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างด้วยระบบ BIM (BUILDING INFORMATION MODELING) เข้ามาใช้ในการวางแผนการก่อสร้างให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งทำให้งานก่อสร้างมีความรวดเร็ว สามารถควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง และควบคุมการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด อีกทั้งยังช่วยทำให้เกิดการบริหารต้นทุนได้ดียิ่งขึ้น

Social (S)

- CK มีการประเมินและวางแผนเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชน เพื่อให้ได้รับการยอมรับและไว้วางใจจากชุมชนที่ตั้งอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการก่อสร้าง โดยมีโครงการที่ช่วยพัฒนาชุมชนและสังคม อาทิ การสมทบทุนก่อสร้างหอผู้ป่วยโรงพยาบาลสนามเร่งด่วนสำหรับผู้ป่วยโควิด โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ นอกจากนี้ CK ยังให้ความสำคัญสูงสุดในด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง เพราะหากเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่องานของธุรกิจ CK โดยมีการบรรจุรายละเอียดไว้ในแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ที่พนักงานและผู้รับเหมาช่วงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งกำหนดให้มีการประชุมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและยังเป็นการควบคุมการสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน

Governance (G)

- CK ยึดถือหลัก CG Code ปี 2560 ของสำนักงาน ก.ล.ต. ในการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมีคณะกรรมการบริษัทและบริหารความเสี่ยงดูแลการปฏิบัติตาม พร้อมทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยมีการเปิดเผยข้อมูลโครงการและงบการเงินอย่างตรงไปตรงมา จัดให้มีการประชุมนักวิเคราะห์อย่างสม่ำเสมอทุกไตรมาส ซึ่ง CK ได้รับการประเมิน ESG Rating ระดับ “AA” จากตลาดหลักทรัพย์ฯ และรางวัล ESG 100 ต่อเนื่องหลายปี ซึ่งสะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนภายใต้หลักธรรมาภิบาลที่เข้มแข็ง

ESG Comment: ลักษณะการประกอบธุรกิจของ CK มีความเกี่ยวข้องกับประเด็นความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมสูง เพราะมีการใช้คนงานจำนวนมากในการก่อสร้างและบ่อยครั้งที่ต้องทำงานในพื้นที่เกี่ยวข้องกับชุมชน อย่างไรก็ตามผลการดำเนินงานในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ถือว่า CK ได้ปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยเป็นอย่างดี โดยไม่มีเคสอุบัติเหตุร้ายแรงและก่อสร้างแล้วเสร็จได้ตามกำหนดการ ในด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี CK ได้รับผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเกณฑ์ “ดีเลิศ” เป็นปีที่ 9 ติดต่อกัน

ผลการดำเนินงานรายไตรมาส

Key Data (ล้านบาท)	1Q67	2Q67	3Q67	4Q67	1Q68	2Q68	3Q68	%QoQ	%YoY	9M68	9M67	%YoY
รายได้ก่อสร้าง	9,458	9,206	9,381	9,413	11,900	10,730	10,922	2%	16%	33,552	28,044	20%
กำไรขั้นต้น	717	659	659	682	921	844	863	2%	31%	2,627	2,034	29%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	-533	-545	-555	-596	-556	-534	-583	9%	5%	-1,673	-1,633	2%
ดอกเบี้ยจ่าย	-360	-402	-587	-671	-507	-551	-546	-1%	-7%	-1,603	-1,349	19%
กำไรจากการดำเนินงาน	121	488	1,008	-171	282	863	1,088	26%	8%	2,233	1,617	38%
กำไรสุทธิ	121	488	1,008	-171	282	863	1,739	102%	73%	2,884	1,617	78%
รายการพิเศษ (สุทธิจากภาษี)	0	0	0	0	0	0	651			651	0	
EPS	0.07	0.29	0.59	-0.10	0.17	0.51	1.03	102%	73%	1.70	0.95	78%
Gross Margin	7.6%	7.2%	7.0%	7.2%	7.7%	7.9%	7.9%			7.8%	7.3%	
SG&A/Sale	5.6%	5.9%	5.9%	6.3%	4.7%	5.0%	5.3%			5.0%	5.8%	
Net Gearing	1.92	1.95	1.49	1.67	1.75	1.70	1.47			1.47	1.49	
Book Value/Share (บาท)	15.16	15.18	15.94	15.30	15.20	15.47	16.54			16.54	15.94	

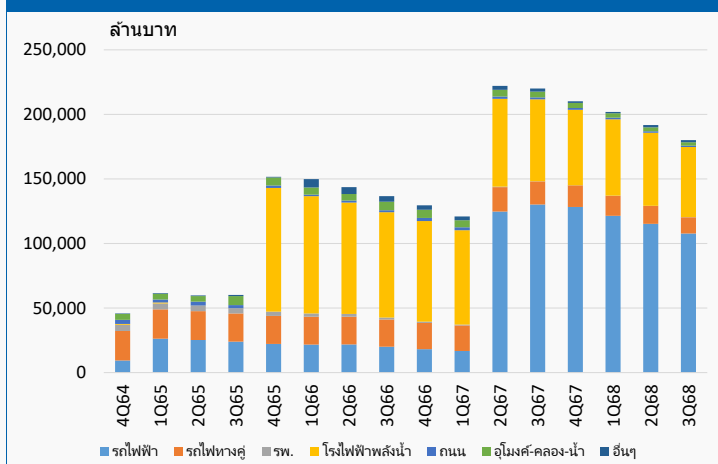
ที่มา : รายงานวิจัย บล.เอเชีย พลัส

CK Target in 2025-2026

Projects	Construction Value (MB)	Project Owner	Project Progress	Activities			
				Q3/2025	Q4/2025	Q1/2026	Q2/2026
Red Line : Taling chan - Siriraj Hospital - Salaya	10,700	SRT	Cabinet Approved		TOR & Bidding		Contract Award
Red Line : Rangsit - Thammasat University	4,000		Cabinet Approved		TOR & Bidding		Contract Award
High Speed Train Phase 2 : Ko Rat - Nong Khai	235,000		Cabinet Approved		TOR & Bidding		Contract Award
Double Track : Chira Junction - Ubonratchathani	43,000	SRT	To Submit to Cabinet	Waiting for Cabinet approval			
Double Track : Pak nam Pho - Den Chai	77,800		To Submit to Cabinet	Waiting for Cabinet approval			
Double Track : Hat Yai - Padang Besar	7,500		To Submit to Cabinet	Waiting for Cabinet approval		TOR & Bidding	
Double Track : Chum Phon - Surat Thani	29,000		To Submit to Cabinet	Waiting for Cabinet approval		TOR & Bidding	
Double Track : Surat Thani - Had Yai - Song Khla	64,500		To Submit to Cabinet	Waiting for Cabinet approval		TOR & Bidding	
Double Track : Den Chai - Chiang Mai	63,500		To Submit to Cabinet	Waiting for Cabinet approval			
Motorway : Western Outer Ring Road - Bang Khun Thian - Bang Bua Thong (M9)	48,000	DOH	Cabinet Approved			TOR & Bidding	
Motorway : Srinakarindra - SBIA (M7)	19,000		To Submit to MOT	Under Feasibility Study by EXAT			
Motorway : Rangsit- Bang pa - In (M5)	25,000		Cabinet Approved			TOR & Bidding	
Don Mueang International Airport Phase 3	30,000	AOT	To Submit to Cabinet	Design Process		Waiting for Cabinet Approval	TOR & Bidding
Suvarnabhumi International Airport Expansion (East Expansion)	13,000		To Resubmit to Cabinet	Design Process		Waiting for Cabinet Approval	TOR & Bidding
Chiang Mai Airport Expansion	20,000		To Submit to MOT	Design Process		Waiting for Cabinet Approval	TOR & Bidding
N2 Expressway : Chalong Rat - ORR	14,000	EXAT	To Submit to Cabinet	Waiting for Cabinet Approval			
Kathu – Patong Expressway	11,000		Cabinet Approved		TOR & Bidding	Contract Award	
Double Deck : Ngam Wong Wan – Rama 9	35,000	BEM	To Submit to Cabinet	Waiting for Cabinet approval		Contract Signing	
Siriraj International Medical Institute (Bang Pho)	7,700	MU	Cabinet Approved		TOR & Bidding	Contract Award	
Total	757,000						

ที่มา : รายงานวิจัย บล.เอเชีย พลัส

สถานะ BACKLOG ของ CK



ที่มา : รายงานวิจัย บล.เอเชีย พลัส

การประเมิน FAIR VALUE วิธี SUM OF THE PART

	ราคาหุ้น (ล้านบาท)	Fair Value 2569	มีผลต่อ Fair value	Methodology
CK	25,847	12,408	7.33	PER 20X (เฉพาะกำไรจากธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง)
TTW	1,256	6,967	3.37	DCF - discount 10%
BEM	31,324	46,702	9.08	DCF - discount 10%
CK Power	7,582	9,657	1.23	DCF - discount 10%
Total	66,009	75,734		
หักลบด้วยหนี้สำหรับเงินลงทุน		40,162		ล้านบาท
adjusted Equity		35,572		ล้านบาท
จำนวนหุ้น		1,694		ล้านหุ้น
Total (บาท/หุ้น)			21.00	

ที่มา : รายงานวิจัย บล.เอเชีย พลัส

ประมาณการผลการดำเนินงานปี 2568-2570 ของ CK

งบกำไรขาดทุน (ล้านบาท)					งบกระแสเงินสด (ล้านบาท)				
สิ้นสุด 31 ธ.ค.	2567	2568F	2569F	2570F	สิ้นสุด 31 ธ.ค.	2567	2568F	2569F	2570F
ยอดขาย	37,458	43,052	41,097	42,330	กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน				
ต้นทุนขาย	34,742	39,693	38,117	39,261	กำไรสุทธิ	1,446	3,012	1,815	1,871
กำไรขั้นต้น	2,716	3,359	2,980	3,069	รายการเปลี่ยนแปลงที่ไม่กระทบเงินสด	-2,235	-2,026	-2,066	-2,155
ค่าใช้จ่ายในการขาย	2,229	2,253	2,280	2,349	ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	854	898	968	1,038
ดอกเบี้ยจ่าย	2,020	2,173	2,163	2,237	กำไร/ขาดทุนจาก Fx ที่ไม่ได้รับรู้	24	0	0	0
ค่าใช้จ่ายอื่น	0	0	0	0	อื่นๆ	0	0	0	0
รายได้อื่น+ส่วนแบ่งกำไรตามส่วนได้เสีย	2,283	2,573	2,494	2,606	เพิ่ม/ลด จากกิจกรรมการดำเนินงาน	6,268	-9,602	667	-488
กำไรสุทธิก่อนหักภาษี	1,654	2,366	1,994	2,054	กระแสเงินสดจากการดำเนินงานสุทธิ	5,547	-7,675	1,444	326
ภาษีเงินได้	119	125	120	123	กระแสเงินสดจากการลงทุน				
ส่วนของผู้ถือหุ้นรายย่อย	89	43	60	60	เพิ่ม/ลด จากการลงทุนระยะสั้น	154	992	1,003	1,048
รายการพิเศษอื่น ๆ	0	814	0	0	เพิ่ม/ลด จากการลงทุนที่เกี่ยวข้อง	-1,081	-43	-60	-60
กำไรสุทธิ	1,446	3,012	1,815	1,871	เพิ่ม/ลด จากสินทรัพย์ถาวร	-373	-700	-700	-700
กำไรจากการดำเนินงาน	1,446	2,361	1,815	1,871	กระแสเงินสดจากการลงทุนสุทธิ	-1,275	-751	-757	-712
Norm EPS	0.85	1.39	1.07	1.10	กระแสเงินสดจากการจัดหาเงิน				
					เพิ่ม/ลด เงินกู้	45	2,000	2,000	2,000
การเติบโตของยอดขาย	2.7%	14.9%	-4.5%	3.0%	เพิ่ม/ลด ทุนและส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-130	0	0	0
การเติบโตของกำไรจากการดำเนินงาน	-1%	63%	-23%	3%	ลด จ่ายปันผล	-553	-847	-847	-847
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	7.3%	7.8%	7.3%	7.3%	กระแสเงินสดจากการจัดหาเงินสุทธิ	-1,868	1,153	1,153	1,153
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน	3.9%	5.5%	4.4%	4.4%	เพิ่ม/ลด เงินสดสุทธิ	2,404	-7,273	1,840	766
งบกำไรขาดทุนรายไตรมาส (ล้านบาท)					งบดุล (ล้านบาท)				
	4Q67	1Q68	2Q68	3Q68	สิ้นสุด 31 ธ.ค.	2567	2568F	2569F	2570F
ยอดขาย	9,504	11,991	10,837	11,023	เงินสดและเทียบเท่าเงินสด	10,188	2,916	4,756	5,522
ต้นทุนขาย	8,731	10,979	9,886	10,060	ลูกหนี้การค้า	5,472	8,177	7,824	8,066
กำไรขั้นต้น	772	1,012	951	963	สินค้าคงเหลือ	1,525	1,722	1,644	1,693
ค่าใช้จ่ายในการขาย	596	556	534	583	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	28,968	26,441	25,335	26,093
ดอกเบี้ยจ่าย	671	507	551	546	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิ	9,592	9,394	9,126	8,788
ค่าใช้จ่ายอื่น	0	0	0	0	สินทรัพย์รวม	113,102	107,764	109,788	113,322
รายได้อื่น	380	387	1,025	1,125	เจ้าหนี้การค้า	4,376	4,997	4,781	4,929
กำไรสุทธิก่อนหักภาษี	-115	336	891	960	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	36,888	27,807	28,138	29,561
ภาษีเงินได้	38	35	32	27	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย ระยะสั้น	16,419	18,419	20,419	22,419
ส่วนของผู้ถือหุ้นรายย่อย	-18	-19	4	-8	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย ระยะยาว	38,039	38,039	38,039	38,039
รายการพิเศษอื่น ๆ	0	0	0	814	หนี้สินรวม	86,623	79,163	80,279	82,850
กำไรสุทธิ	-171	282	863	1,739	ทุนที่ชำระแล้ว	1,694	1,694	1,694	1,694
กำไรจากการดำเนินงาน	-171	282	863	1,088	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,977	4,977	4,977	4,977
Norm EPS	(0.10)	0.17	0.52	0.66	กำไรสะสม	17,706	19,872	20,839	21,863
					ส่วนของผู้ถือหุ้น	25,910	28,075	29,043	30,067
ยอดขาย (QoQ)	0.4%	26.2%	-9.6%	1.7%	ส่วนของผู้ถือหุ้นรายย่อย	569	526	466	406
กำไรขั้นต้น (QoQ)	3.4%	31.1%	-6.1%	1.3%	หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	113,102	107,764	109,788	113,322
กำไรจากการดำเนินงาน (QoQ)	-117.0%	-265.2%	205.7%	26.1%					
อัตราส่วนทางการเงิน					สมมติฐานในการประมาณการ				
สิ้นสุด 31 ธ.ค.	2567	2568F	2569F	2570F	สิ้นสุด 31 ธ.ค.	2567	2568F	2569F	2570F
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.01	1.03	1.01	0.99	งานที่เซ็นสัญญาเพิ่มระหว่างปี (ล้านบาท)	90,644	45,000	40,000	40,000
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.95	0.95	0.93	0.91	Backlog ณ สิ้นปี (ล้านบาท)	181,721	183,670	182,573	180,243
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	6.85	5.27	5.25	5.25	Gross margin	7.25%	7.25%	7.25%	7.25%
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	24.56	25.00	25.00	25.00	SG&A/Sale	5.9%	5.5%	5.5%	5.5%
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	8.56	8.62	8.60	8.59	Effective tax rate	7.2%	6.0%	6.0%	6.0%
หนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น	3.34	2.82	2.76	2.76					
Net Gearing	1.67	1.87	1.82	1.80					
ผลตอบแทนจากสินทรัพย์เฉลี่ย	1.3%	2.8%	1.7%	1.7%					
ผลตอบแทนจากผู้ถือหุ้นเฉลี่ย	5.6%	10.7%	6.2%	6.2%					

ที่มา : สายงานวิจัย บล.เอเซียพลัส