

EQUITY TALK

BY RESEARCH DIVISION

2 ธันวาคม 2564



ASPS Fundamental Update

- AOT (ชื่อ): ภาพรวม Downside จำกัด ทயอยสะสม

ASPS EXCLUSIVE

PORTFOLIO CLINIC

บริการให้คำปรึกษาเรื่องการลงทุน

ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับบริหารและจัดการพอร์ตลงทุน โดยเปิดโอกาสให้ผู้สนใจทุกราย สามารถส่งรายละเอียดพอร์ต พร้อมรับคำแนะนำโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

สนใจติดต่อพร้อมส่งรายละเอียดมาที่ research@asiaplus.co.th

ASP SMART มีทั้งวิจัยในมือคุณ

- **TRADE** โฉมใหม่ เทรตได้ ใช้สะดวก
- **RESEARCH** รวมบทวิเคราะห์ไว้ในแอปพลิเคชันเดียว
- **PRODUCT INFO** ข้อมูลสดใหม่ ครบครันรอบด้าน
- **SMART SCAN** เลือกหุ้นโดนใจ กำหนดเงื่อนไขด้วยตนเอง
- **TECHNICAL GRAPH** กราฟเทคนิคใช้งานง่าย



รองรับ iOS 7.0 ขึ้นไป และ Android 4.2 ขึ้นไป

EQUITY TALK

Analyst Meeting

BY RESEARCH DIVISION

2 ธันวาคม 2564



ภาพรวม Downside จำกัด กยอยสะสม

ข้อมูลจากที่ประชุมล่าสุดเป็นการชี้แจงเหตุการณ์ต่อมาตรการช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ เป็น ล้นสุด มี.ค. 66 จาก มี.ค. 65 แม้สร้าง Downside ประมาณการ ASPS ที่กำหนดมาตรการล้นสุด ธ.ค. 65 แต่กระทบระยะสั้นเพียงในปีบัญชี 2566 (งวดปีบัญชี ล้นสุด ก.ย. 66)

เชื่อมั่นปัจจุบันอยู่ในโซนน่าสะสมจาก Downside ที่จำกัด โดยคาดสะท้อนผลกระทบการยืดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในสนามบิน ซึ่งถือว่าสร้าง Downside น้อย รวมถึงอีกส่วนจากกรณีความเสี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจาก COVID สายพันธุ์ใหม่ กรณีเลวร้ายคาดจะส่งผลการฟื้นตัวช้า 3-6 เดือนตามระยะเวลาปรับสูตรวัคซีน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อมูลค่าระยะยาว กอปรกับ มูลค่าพื้นฐานใหม่ที่ 69.6 บาท กลับมามี Upside แนะนำทยอยสะสมหุ้น

AOT

แนะนำ : **ซื้อ**

ราคาปัจจุบัน (บาท)	60.00
ราคาเป้าหมาย (บาท)	69.60
Upside (%)	16.0
Dividend Yield (%)	0.0

ประมาณการตัวเลขสำคัญทางการเงิน

FY ปีค 30 ก.ย.	2563	2564F	2565F	2566F	2567F
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	4,321	-16,322	-5,987	13,150	28,941
EPS (บาท)	0.30	-1.14	-0.42	0.92	2.03
EPS growth (%)	-82.7%	-477.8%	-63.3%	N/A	120.1%
Norm EPS	0.36	-1.07	-0.42	0.92	2.03
PER (เท่า)	198.4	N/A	N/A	65.2	29.6
Dividend Yield (%)	0.4%	0.0%	0.0%	0.9%	2.0%
PBV (เท่า)	5.99	7.56	7.98	7.11	6.05
ROE (%)	3.0%	-14.4%	-5.6%	10.9%	20.4%

ที่มา: สายงานวิจัย บล. เอเชีย พลัส

RESEARCH DIVISION

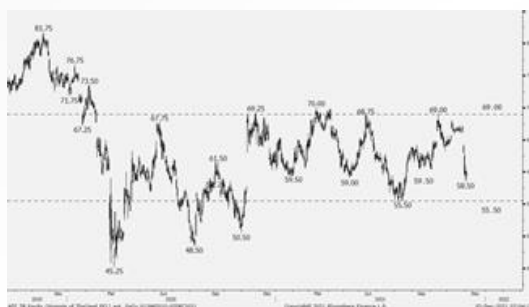
บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส

สุวัฒน์ วัฒนพวงสรหม

นักวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์

เลขทะเบียนนักวิเคราะห์: 044015

Technical chart



ที่มา: สายงานวิจัย บล. เอเชีย พลัส

Technical comment

AOT แนวโน้มของราคา : Sideway

แนวรับ : 55.50 บาท

แนวต้าน : 69.00 บาท

Consensus Analysis

เปรียบเทียบประมาณการของ ASPS กับ IAA consensus

EPS (บาท)	ASPS	IAA Cons	% diff
2564F	-1.14	-1.11	na.
2565F	-0.42	-0.35	na.

ที่มา: ประมาณการโดย ASPS, IAA consensus

CG Score : 5 = ดีเลิศ

Anti-corruption Indi = na.

ที่มา: settrade, สายงานวิจัย บล. เอเชีย พลัส



AOT แจงการต่อมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการจะดีต่อระยะยาวมากกว่า

ข้อมูลสำคัญที่ประชุมอยู่ที่การชี้แจงสาเหตุการขยายมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในสนามบิน คือ กรณีสายการบิน ต่อช่วงเวลาที่ลดค่าธรรมเนียมขึ้น ลงจอด ส่วนผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ จะเป็นการต่อให้อยู่บนเกณฑ์ค่าตอบแทนให้ AOT ด้วยส่วนแบ่งรายได้ที่เกิดขึ้นจริง โดยไม่มีการเปรียบเทียบกับเกณฑ์รายได้ขั้นต่ำที่เกณฑ์ที่สูงกว่า ซึ่งเป็นเกณฑ์ในช่วงปกติ ซึ่งจะขยายจากที่สิ้นสุด มี.ค. 65 เป็น มี.ค. 66 โดยจะกลับไปใช้เกณฑ์ปกตินับจาก 1 เม.ย. 66 ทั้งนี้ ยกเว้น กรณีคิง เพาเวอร์จะกลับไปใช้เกณฑ์ที่สูงกว่าระหว่างส่วนแบ่งรายได้และรายได้ขั้นต่ำต่อผู้โดยสาร คือ ดิวตี้ ฟรี คนละ 233 บาท โดยเหตุผลหลักที่ขยายมาตรการฯ เนื่องจากผู้ประกอบการหลายรายยังขาดความพร้อมกลับมาเปิดบริการ และมีแนวโน้มจะยกเลิกสัญญาจำนวนมาก หาก AOT ยังยึดเกณฑ์เริ่มใช้รายได้ขั้นต่ำตามเดิม ซึ่งในระยะยาวจะส่งผลกระทบต่อ AOT มากกว่า โดยเฉพาะช่วงเวลาที่ใช้หาผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาในสนามบินซึ่งอาจจะต้องใช้เวลาอีกระยะหลังจำนวนผู้ใช้บริการกลับมาใกล้เคียงปกติ นับจากปีบัญชี 2567

ส่วนข้อมูลอีกส่วน คือ ภาพระยะยาว ซึ่ง AOT วางแนวทางการเติบโตไว้อย่างชัดเจน โดยเน้นการขยายคู่ขนานระหว่าง 1) ทางกายภาพ (Physical) ได้ดำเนินแผนสร้างรายได้เพิ่มเติมหลายส่วน อาทิ Airport City ทั้งที่ดินผืนใกล้สนามบินที่มีการต่อสัญญาเช่าสนามบินระยะยาวกับที่ราชพัสดุแล้ว และที่ดิน AOT เองที่เปลี่ยนสีผังเมือง รองรับการใช้สัมปทานธุรกิจเชิงพาณิชย์แล้ว ซึ่งระยะเวลาสร้างโครงการต่างๆ ที่ต้องใช้ราว 2-3 ปี น่าจะสอดคล้องช่วงเวลาผู้ใช้บริการฟื้นตัวพอดี นอกจากนี้ AOT ยังมีแผนขอบริหารสนามบินใหม่ซึ่งปรับจากเดิม 4 แห่งเหลือ 3 แห่งที่น่าจะเข้า ครม. ต้นปี 2565 คือ อุดรธานี บุรีรัมย์ และกระบี่ ซึ่งสนามบินภาคอีสานจะเน้นการเป็นศูนย์กลางเดินทางในภูมิภาค (คอยเชื่อมต่อ CLMV กับเส้นทางหลักต่างประเทศ) ส่วนกระบี่เป็นการแบ่งเบาภาระสนามบินภูเก็ตที่หนาแน่นสูง และ 2) โลกดิจิทัล (Digital) AOT จะใช้โอกาสในช่วงผู้ใช้บริการในสนามบินฟื้นตัว ผลักดันไปให้บริการ Application ที่พัฒนาขึ้น ซึ่งนอกจากบริการขั้นพื้นฐานที่อำนวยความสะดวกภายในสนามบิน AOT วางแผนต่อยอดบริการเกี่ยวเนื่องหลังจากผู้ใช้บริการออกจากสนามบิน เช่น การจองรถโดยสาร, ร้านอาหาร และขายสินค้า+บริการต่างๆ

ลดประมาณการปี 2566 ลง 26.8% สะท้อนการขยายอายุมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ

ในส่วนผลกระทบการขยายมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในสนามบิน ถือว่าลากยาวกว่าที่ฝ่ายวิจัยกำหนดสมมติฐานในประมาณการ สิ้นสุด ก.ย. 65 ผลกระทบหลักที่เกิดขึ้น



ต่อประมาณการฝ่ายวิจัยจึงอยู่ที่ปีบัญชี 2566 เพื่อสะท้อนมาตรการใหม่ จึงปรับประมาณการปีบัญชี 2566 ลงจากเดิม 26.8% หลังปรับ ได้ขาดทุนปี 2565 อยู่ที่ 5.98 พันล้านบาท ขณะที่จะพลิกกำไรปีบัญชี 2566 ที่ 1.31 หมื่นล้านบาท ก่อนกลับสู่ระดับสูงกว่าช่วงก่อน COVID ปีบัญชี 2567 ที่ 2.89 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้ กำไรข้างต้นยังไม่รวมถึงโครงการระยะยาวต่างๆ ทั้งแผนขยายในส่วนกายภาพสนามบิน (Physical) และโลกดิจิทัล (Digital)

Downside จำกัด อยู่ในโซนนำทยอยสะสมลงทุนระยะกลาง-ยาว

ภายใต้จุดเด่นผูกขาดบริการสนามบินหลัก นอกจากช่วยในเรื่องการฟื้นตัวที่มีความแน่นอนสูง ในระยะกลาง-ยาว ยังช่วยให้มีช่องทางต่อยอดธุรกิจได้อีกมาก ซึ่งปัจจุบัน AOT มีแผนเตรียมการรองรับในช่วงฟื้นตัวเป็นอย่างดี ขณะที่ในส่วนราคาหุ้นสัปดาห์ที่ผ่านมา เชื่อหุ้นปัจจุบันอยู่ในโซนนำสะสมจาก Downside ที่จำกัด โดยคาดสะท้อนผลกระทบการยืดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในสนามบิน ซึ่งถือว่าสร้าง Downside น้อย รวมถึงอีกส่วนจากกรณีความเสี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจาก COVID สายพันธุ์ใหม่ กรณีเลวร้าย คาดจะส่งผลการฟื้นตัวช้า 3-6 เดือน ตามระยะเวลาปรับสูตรวัคซีน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อมูลค่าระยะยาว โดยทุกๆ ผู้ใช้บริการสนามบินลดลง 25% จากสมมติฐานผู้ให้บริการปีบัญชี 2565 จะกระทบขาดทุนเพิ่มขึ้น 27.8% และมูลค่าหุ้น 0.3 บาท กอปรกับ มูลค่าพื้นฐานใหม่ที่ 69.6 บาท กลับมามี Upside เปิด คงคำแนะนำ ซื้อ โดยให้ทยอยสะสมหุ้น

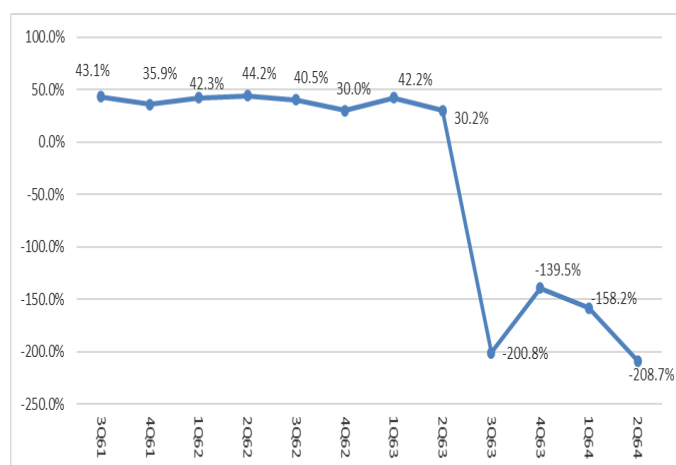


ผลการดำเนินงานรายไตรมาส

Key Data (ล้านบาท)	1Q63	2Q63	3Q63	4Q63	1Q64	2Q64	3Q64	4Q64	%YoY	%QoQ	2564	2563	%YoY
รายได้ดำเนินงาน	16,105	11,902	1,319	1,853	2,176	1,778	1,667	1,465	-20.9%	-12.1%	7,086	31,179	-77.3%
ต้นทุนดำเนินงาน	7,752	7,568	4,990	5,435	6,037	5,798	5,925	6,524	20.1%	10.1%	24,285	25,744	-5.7%
กำไรจากการดำเนินงาน	8,353	4,334	-3,671	-3,582	-3,861	-4,020	-4,259	-5,059	41.2%	18.8%	-17,199	5,435	N/A
กำไรสุทธิ	7,335	3,648	-2,931	-3,731	-3,442	-3,644	-4,078	-5,157	38.2%	26.5%	-16,322	4,321	N/A
กำไรปกติ	6,803	3,596	-2,650	-2,584	-3,443	-3,710	-3,965	-4,201	62.6%	6.0%	-15,319	5,165	N/A
EPS	0.51	0.26	-0.21	-0.26	-0.24	-0.26	-0.29	-0.36	38.2%	26.5%	-1.14	0.30	N/A
Norm EPS	0.48	0.25	-0.19	-0.18	-0.24	-0.26	-0.28	-0.29	62.6%	6.0%	-1.07	0.36	N/A
Operating Profit Margin (%)	51.9%	36.4%	-278.2%	-193.3%	-177.4%	-226.2%	-255.5%	-345.3%			-242.7%	17.4%	
Net Profit Margin (%)	45.5%	30.6%	-222.1%	-201.4%	-158.2%	-205.0%	-244.7%	-352.0%			-230.4%	13.9%	
Norm Profit Margin (%)	42.2%	30.2%	-200.8%	-139.5%	-158.2%	-208.7%	-237.9%	-286.7%			-216.2%	16.6%	

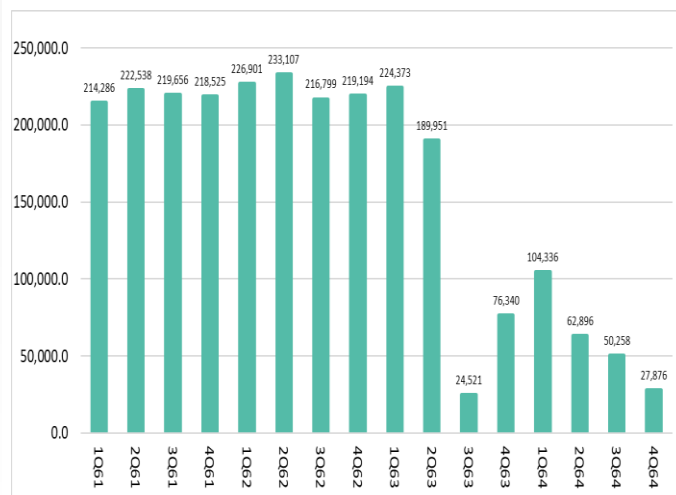
ที่มา: สายงานวิจัย บล. เอเซีย พลัส

ประสิทธิภาพการทำการปกติ (%)



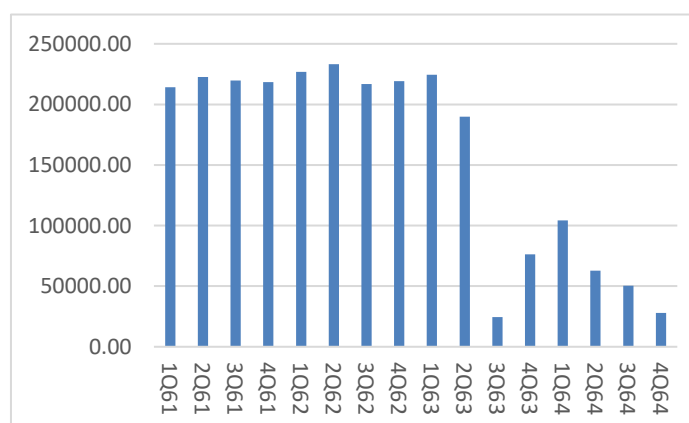
ที่มา: รวบรวมโดยฝ่ายวิจัย ASPS

จำนวนผู้ใช้บริการสนามบิน AOT



ที่มา: AOT

เที่ยวบินใช้บริการสนามบิน AOT



ที่มา: AOT

ประเด็นความเสี่ยง

1. ภาวะเศรษฐกิจ
2. การแข่งขัน
3. กฎระเบียบภาครัฐ
4. ข้อพิพาทในอดีต

ที่มา: สายงานวิจัย บล. เอเซีย พลัส



ประมาณการผลการดำเนินงานปี 2565-67 ของ AOT

งบกำไรขาดทุน (ล้านบาท)				
สิ้นสุด 30 ก.ย.	2564	2565F	2566F	2567F
รายได้จากการดำเนินงาน	7,086	21,523	50,888	74,364
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	24,285	24,923	29,770	33,565
กำไรจากการดำเนินงาน	(17,199)	(3,400)	21,119	40,799
รายได้อื่น	630	300	306	413
ค่าใช้จ่ายอื่น	-	-	-	-
ส่วนแบ่งกำไร-ขาดทุนจากเงินลงทุน	-	-	-	-
กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	(16,569)	(3,100)	21,425	41,212
ดอกเบี้ยจ่าย	2,973	4,359	4,978	5,027
ภาษีเงินได้	(4,173)	(1,492)	3,289	7,237
ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	50	(20)	(7)	(7)
กำไรสุทธิก่อนรายการพิเศษ	(15,319)	(5,987)	13,150	28,941
กำไร/ขาดทุนจาก Fx	(53)	-	-	-
รายได้ย้อนหลังจาก King Power				
รายการพิเศษอื่น ๆ	(950)	-	-	-
กำไรสุทธิ	-16,322	-5,987	13,150	28,941
EPS	(1.14)	(0.42)	0.92	2.03
การเติบโตของรายได้ (YoY)	-77.3%	203.8%	136.4%	46.1%
การเติบโตของกำไรจากการดำเนินงาน (YoY)	-416.5%	-80.2%	-721.2%	93.2%
การเติบโตของกำไรสุทธิ (YoY)	-477.8%	-63.3%	-319.7%	120.1%
การเติบโตของกำไรปกติ (YoY)	-396.6%	-60.9%	-319.7%	120.1%
งบกำไรขาดทุนรายไตรมาส (ล้านบาท)				
	1Q64	2Q64	3Q64	4Q64
รายได้จากการดำเนินงาน	2,176	1,778	1,667	1,465
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	6,037	5,798	5,925	6,524
กำไรจากการดำเนินงาน	(3,861)	(4,020)	(4,259)	(5,059)
รายได้อื่น	212	125	117	177
ค่าใช้จ่ายอื่น	-	-	-	-
กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	(3,649)	(3,896)	(4,142)	(4,882)
ดอกเบี้ยจ่าย	748	743	740	742
ภาษีเงินได้	945	923	885	1,421
ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	(0)	(0)	(0)	(0)
กำไรสุทธิก่อนรายการพิเศษ	(3,443)	(3,710)	(3,965)	(4,201)
กำไร/ขาดทุนจาก Fx	349	72	(94)	(380)
รายการพิเศษอื่น ๆ	3	2	0	(3)
กำไรสุทธิ	(3,442)	(3,644)	(4,078)	(5,157)
EPS	(2.41)	(2.55)	(2.85)	(3.61)
การเติบโตของรายได้ดำเนินงาน (YoY)	-86.5%	-85.1%	26.3%	-20.9%
การเติบโตกำไรจากการดำเนินงาน (YoY)	-146.2%	-192.8%	16.0%	41.2%
การเติบโตกำไรสุทธิ (YoY)	-146.9%	-199.9%	39.2%	38.2%
การเติบโตกำไรปกติ (YoY)	-150.6%	-203.1%	49.6%	62.6%
อัตราส่วนทางการเงิน				
สิ้นสุด 30 ก.ย.	2564F	2565F	2566F	2567F
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.3	1.6	1.7	1.0
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	1.0	1.2	0.9	0.9
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	7.6	1.7	6.0	15.1
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงคลัง (เท่า)	79.6	39.2	15.9	11.0
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	25.8	21.1	18.9	19.6
หนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น	0.21	0.72	1.13	1.10
หนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.01	0.23	0.26	0.17
ผลตอบแทนจากสินทรัพย์เฉลี่ย	-8.9%	-2.8%	5.5%	10.9%
ผลตอบแทนจากผู้ถือหุ้นเฉลี่ย	-12.7%	-5.4%	11.5%	22.1%

ที่มา: สายงานวิจัย บล. เอเซีย พลัส



ประมาณการผลการดำเนินงานปี 2565-67 (ต่อ)

งบกระแสเงินสด (ล้านบาท)				
สิ้นสุด 30 ก.ย.	2564	2565F	2566F	2567F
กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	(20,545)	(5,987)	13,150	28,941
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	9,027	8,862	9,614	10,866
รายการเปลี่ยนแปลงที่ไม่กระทบเงินสด	4,277	2,977	3,080	3,222
เพิ่ม/ลด จากกิจกรรมการดำเนินงาน	(4,874)	6,635	7,913	3,432
กระแสเงินสดจากการดำเนินงานสุทธิ	(11,935)	12,486	33,758	46,461
กระแสเงินสดจากการลงทุน				
เพิ่ม/ลด จากการลงทุนระยะสั้น	-8,375	-3,000	-3,000	-21,000
เพิ่ม/ลด จากการลงทุนที่เกี่ยวข้อง	(27,750)	(37,250)	(27,250)	(7,250)
เพิ่ม/ลด จากสินทรัพย์ถาวร	(8,409)	(27,750)	(37,250)	(27,250)
ส่วนผู้ถือหุ้นส่วนน้อย				
กระแสเงินสดจากการลงทุนสุทธิ	(44,535)	(68,000)	(67,500)	(55,500)
กระแสเงินสดจากการจัดหาเงิน				
เพิ่ม/ลด เงินกู้	(2,821)	26,476	(2,143)	(2,143)
เพิ่ม/ลด ทุนและส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-
ลด จ่ายปันผล	(2,714)	-	-	(7,890)
กระแสเงินสดจากการจัดหาเงินสุทธิ	(5,976)	26,126	(2,531)	(10,463)
เพิ่ม/ลด เงินสดสุทธิ	2,651	2,487	(9,023)	5,748

งบดุล (ล้านบาท)				
สิ้นสุด 30 ก.ย.	2564	2565F	2566F	2567F
เงินสดและเทียบเท่าเงินสด	17,103	27,966	21,943	30,691
ลูกหนี้การค้า	3,697	4,730	4,298	3,919
สินค้าคงเหลือ	307	933	2,205	3,222
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	391	1,189	2,811	4,108
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ	121,101	143,352	174,354	194,107
สินทรัพย์รวม	195,086	228,413	252,794	280,172
เจ้าหนี้การค้า	4,633	5,143	6,118	7,280
หนี้สินมีดอกเบี้ยครบชำระ 1 ปี	3,186	-	-	2,143
หนี้สินอื่น	8,951	14,671	24,377	31,037
หนี้สินมีดอกเบี้ยครบชำระเกิน 1 ปี	6,080	35,714	33,571	29,286
หนี้สินรวม	81,664	120,959	132,182	138,502
ทุนที่ชำระแล้ว	14,286	14,286	14,286	14,286
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	12,568	12,568	12,568	12,568
กำไรสะสม	83,225	77,238	90,388	111,439
ส่วนของผู้ถือหุ้น	113,421	107,455	120,612	141,670
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	195,086	228,413	252,794	280,172

สมมติฐานในการประมาณการ				
สิ้นสุด 30 ก.ย.	2564	2565F	2566F	2567F
จำนวนเที่ยวบิน	217,460	500,000	612,000	900,000
อัตราเติบโตจำนวนเที่ยวบิน (%)	-57.8%	129.9%	22.4%	47.1%
ผู้ให้บริการสนามบิน (ล้านคน)	16.78	70.00	124.70	148.89
อัตราเติบโตผู้ให้บริการสนามบิน (%)	-76.9%	317.2%	78.1%	19.4%
ค่าธรรมเนียมขาออกต่างประเทศ	700	700	700	700
ค่าธรรมเนียมขาออกในประเทศ	100	100	100	100

ที่มา: สายงานวิจัย บล. เอเชีย พลัส



Anti-corruption Progress Indicator

คำอธิบายผลการประเมินแต่ละระดับ

ระดับที่ 1 มีนโยบาย (Committed)

มีคำมั่นหรือมติคณะกรรมการในการดำเนินการด้านธุรกิจที่จะมีส่วนร่วมเกี่ยวกับการทุจริตและการดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ระดับที่ 2 ประกาศเจตนารมณ์ (Declared)

มีการประกาศเจตนารมณ์เข้าเป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (CAC) หรือโครงการต่อต้านทุจริตที่กำหนดให้องค์กรต้องมีกระบวนการในทำนองเดียวกัน

ระดับที่ 3 มีมาตรการป้องกัน (Established)

มีมาตรการป้องกัน การประเมินความเสี่ยง การสื่อสารและฝึกอบรมแก่พนักงาน รวมทั้งการดูแลให้มีการดำเนินการและการทบทวนความเหมาะสมของมาตรการอย่างสม่ำเสมอ

ระดับที่ 4 ได้รับการรับรอง (Certified)

มีการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบหรือผู้สอบบัญชีที่สำนักงาน ก.ล.ต. ให้ความเห็นชอบ และได้รับการรับรองหรือผ่านการตรวจสอบเพื่อให้ความเชื่อมั่นอย่างเป็นอิสระจากหน่วยงานภายนอก (เช่น CAC)

ระดับที่ 5 ขยายผลสู่ผู้ที่เกี่ยวข้อง (Extended)

มีการขยายผลการดำเนินนโยบายต่อต้านการทุจริตสู่ผู้ที่เกี่ยวข้องในห่วงโซ่อุปทาน และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการมีทุจริตที่เกิดขึ้นเปิดเผยบ้างแต่ไม่มีนโยบายที่ชัดเจน ไม่เปิดเผยหรือไม่มีนโยบาย

CG Score : การจัดอันดับบรรษัทภิบาล

คำอธิบายผลการประเมินแต่ละระดับ

ระดับคะแนน 5 (90-100) : ดีเลิศ



ระดับคะแนน 4 (80-89) : ดีมาก



ระดับคะแนน 3 (70-79) : ดี



NR. : ไม่ปรากฏชื่อในรายงาน CGR

"Disclaimer: การเปิดเผย (n) ผลสำรวจในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance Report) ที่จัดทำโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และ (ข) ผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ที่จัดทำโดยสถาบันที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการเปิดเผยโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์นี้ เป็นการสำรวจและประเมินโดยสมาคมหรือสถาบันที่เกี่ยวข้องจากข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุใน (n) แบบแสดงข้อมูลตามหลักเกณฑ์ Corporate Governance Report of Thai Listed Companies (CGR) ประจำปี และ (ข) แบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี โดยเป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ และเป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ทั้งนี้ ผลการสำรวจหรือผลการประเมินดังกล่าวเป็นการนำเสนอในมุมมองของ IOD หรือสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมินแต่อย่างใด

เนื่องจากผลสำรวจหรือผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลสำรวจหรือผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลสำรวจหรือผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลสำรวจหรือผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ [ข] มิได้ยืนยันตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลสำรวจหรือผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด"